



Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej

Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Klub A

STALOWA WOLA 15 – 24 maja 2015

PISMO ORGANIZACYJNO – INFORMACYJNE

I. Miejsce rozgrywania:

Nazwa lotniska:	Turbia k. Stalowej Woli – EPST
Częstotliwość Kierownika Lotów:	122,20 MHz
Szerokość geograficzna:	50°37'39.05"N
Długość geograficzna:	021°59'53.35"E
Adres:	Aeroklub Stalowowolski Turbia 488 ; 37-415 Zaleszany
Telefon:	+48 (15) 844 01 18
e-mail:	biuro@aeroklubstalowowolski.pl
internet:	www.aeroklubstalowowolski.pl
Konto bankowe:	

BIC (SWIFT CODE): BPKOPLPW

PKO o/Stalowa Wola **PL 33 1020 4939 0000 0402 0021 1888**

W tytule przelewu prosimy podać: słowo „wpisowe” + (SMP lub KZS) + imię i nazwisko

lub „3 hole” + (SMP lub KZS) + imię i nazwisko

II. Kalendarium:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	20.01.2015
Termin wpłaty wpisowego:	31.03.2015
Weryfikacja zgłoszeń:	01.04.2015
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	15.05.2015 (Uwaga! – patrz punkt VII.5)
Trening zawodników:	11.05 – 15.05.2015
Termin przybycia na zawody:	15.05.2015 do godz. 20:00 (piątek)
Weryfikacja techniczna sprzętu:	15.05.2015 w godz. 14:00 – 20:00
Rejestracja zawodników:	15.05.2015 w godz. 14:00 – 20:00
Odprawa inauguracyjna:	15.05.2015 godz. 20:30
Ceremonia otwarcia zawodów:	16.05.2015 godz. 09:00 (sobota)
Rozgrywanie konkurencji:	16.05 – 23.05.2015 *
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów:	23.05.2015 godz. 20:00 (sobota)

(*) W przypadku, gdy po dniu 23.05.2015 do rozegrania zawodów w danej klasie brakować będzie jednej konkurencji, dzień 24.05.2015 będzie rezerwowym dniem rozgrywania konkurencji w tej klasie.

III. Kierownictwo zawodów:

Dyrektor Zawodów	<i>Dariusz Łukawski 668 095 892</i>
Kierownik Sportowy	<i>Przemysław Piekarski</i>
Sędzia Główny	<i>Zostanie podany w regulaminie lokalnym</i>
Kierownik Lotów	<i>Zostanie podany w regulaminie lokalnym</i>
Komisarz Zawodów	<i>Zostanie podany w regulaminie lokalnym</i>
Szef Techniczny Zawodów	<i>Piotr Moch</i>
Biuro zawodów	<i>Anna Duda</i>
Obsługa Meteorologiczna	<i>Zbigniew Siwik</i>

IV. Sposób parkowania szybowców:

Szybowce laminatowe będą parkowane na powietrzu, szybowce drewniane w hangarach. Zawodnik zobowiązany jest do posiadania odpowiedniego sprzętu do kotwiczenia, gwarantującego pewne i bezpieczne kotwiczenie szybowca w czterech punktach.

Po zawodach, przed opuszczeniem lotniska prosimy o usunięcie wszystkich grajcarów.

V. Klasy zawodów:

1) Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Otwartej:

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy Otwartej zgodnie z Tabelą w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

2) Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie Klub A:

Jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i pilotów z zagranicy, na szybowcach klasy Klub A zgodnie z Tabelą w Załączniku nr 1 do *II. Regulaminu Zawodów Szybowcowych*.

VI. Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

1) Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej:

- minimalny zalecany zapas resursu – **50 godz.**,
- sprawna technicznie radiostacja pokładowa z zezwoleniem radiowym,

Uwaga: Zawodnik jest odpowiedzialny za sprawność techniczną oraz obsługę uczestniczącego w zawodach szybowca i wyposażenia przez cały czas trwania zawodów. Ponadto, wszyscy uczestnicy powinni spełniać wymagania w zakresie wyposażenia szybowca, wynikające z obowiązujących Regulaminów wymienionych w pkt. IX.

2) Spadochron z ważnością ułożenia na cały czas trwania zawodów,

3) Rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej). W KZS dopuszcza się stosowanie jako podstawowego niecertyfikowanego GNSS. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC,

4) Licencja Pilota Szybowcowego, Świadectwo Operatora Radiotelefonisty i Orzeczenie Lotniczo - Lekarskie z ważnością na cały okres trwania zawodów,

5) Ważna Licencja Sportowa FAI na cały okres trwania zawodów.

- 6) Książka Pilota Szybowcowego z potwierdzeniem nalogu.
- 7) Mapa lotnicza rejonu rozgrywania zawodów w skali 1:500 000.
- 8) Polisy lub kserokopie polis ubezpieczeniowych z ważnością na cały okres trwania zawodów:
- OC szybowca - z certyfikowaną maksymalną masą do startu:
 - mniejszą niż 500 kg – na kwotę minimalną 750.000 SDR,
 - od 500 do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR,
 - NNW zawodnika (w przypadku zawodnika z zagranicy ubezpieczenie kosztów leczenia w Polsce).

Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

VII. Warunki uczestnictwa:

- 1) Prawo startu w zawodach mają piloci posiadający **Srebrną Odznakę Szybowcową**, spełniający niżej wymienione warunki minimalne:

- w SMP w klasie Otwartej: 200 godz. nalogu samodzielnego i 5000 km przelotów;
- w KZS w klasie Klub A: 150 godz. nalogu samodzielnego i 3000 km przelotów;

W SMP oraz KZS mogą startować:

- a) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez AP według następujących kryteriów:
 - i) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
 - ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z sezonu 2014,
 - iii) piloci którzy na **LR** z sezonu 2014 uzyskali nie mniej niż **800 punktów**,oraz
- b) piloci posiadający Licencję Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadają nie mniej niż **750 punktów w IGC Ranking List** z dnia **01.03.2015** (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

- 2) Zawodnik w trakcie rejestracji powinien wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

- a) pilot posiadający łączny nalog na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku 2015 przed rozpoczęciem zawodów co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
- b) pilot posiadający w roku 2014 nalog na szybowcach mniejszy niż 50 godz. musi wykonać w roku 2015 przed rozpoczęciem zawodów co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

- 3) Dokonanie zgłoszenia na stronie <http://www.zawody2015.aeroklubstalowowolski.pl> w terminie do dnia **31.03.2015** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.5).

- 4) Wpłata wpisowego w wysokości **500 zł** od jednego szybowca w terminie do **31.03.2015** (z zastrzeżeniem zapisów z punktu VII.5).

Organizator zwróci wpłacone wpisowe następującym zawodnikom:

- a) niezakwalifikowanym,
- b) rezerwowym - którzy potwierdzą rezygnację ze startu przesyłając wiadomość e-mail na adres biuro@aeroklubstalowowolski.pl,
- c) zakwalifikowanym - którzy potwierdzą rezygnację ze startu przesyłając wiadomość e-mail na adres biuro@aeroklubstalowowolski.pl nie później niż do dnia 20.04.2015 r.,

d) zakwalifikowanym - których miejsce na liście zakwalifikowanych zajmie pilot rezerwowy (w przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dniu 20.04.2015 r.)

5) Ze względu na ograniczenia lotniskowe maksymalna liczba zawodników biorących udział w zawodach została ustalona na 100, przy czym

- a) w **SMP w klasie Otwartej** ma prawo startować **50** zawodników.
- b) Maksymalna liczba zawodników w **KZS w klasie Klub A** wynosi **50** zawodników.

6) W dniu 01.04.2015 r. organizator dokona weryfikacji list, według następujących kryteriów:

- a) W pierwszej kolejności wyznaczana jest lista startujących w SMP.

Piloci, którzy dokonali zgłoszenia startu w SMP w klasie Otwartej i opłacili wpisowe do dnia **31.03.2015 r.** włącznie (za termin wpłaty przyjmuje się datę wpłynięcia wpisowego na konto organizatora), kwalifikują się w następującej kolejności:

- i) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w Klasyfikacji Ogólnej za rok 2014 – (warunek ten stosuje się w stosunku do pierwszych **35** miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników),
- ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z poprzedniego sezonu,
- iii) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na **IGC Ranking List** z dnia 01 marca 2015 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

b) Piloci którzy dokonali zgłoszenia startu i opłacili wpisowe do dnia **31.03.2015 r.** włącznie, kwalifikują się do KZS w klasie Klub A w następującej kolejności:

- i) piloci zajmujący wyższe miejsce na **LR** w Klasyfikacji Ogólnej za rok 2014 – (warunek ten stosuje się w stosunku do pierwszych **35** miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników),
- ii) zwycięzcy **CZS** i **SzPP** z poprzedniego sezonu,
- iii) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na **IGC Ranking List** z dnia 01 marca 2015 (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).

c) Piloci którzy w dniu 01.04.2015 na liście zgłoszeń do SMP znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych w SMP, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (VII.5.a.iii).

Piloci którzy w dniu 01.04.2015 na liście zgłoszeń do KZS znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych w KZS, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (VII.5.b.iii).

Piloci zgłoszeni po 31.03.2015 zostaną dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (VII.5.a.iii)).

Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 31.03.2015.

d) Jeżeli do 31.03.2015 nie zostanie przekroczony limit opisany w punkcie VII.4, dopuszcza się pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji (VII.5.a.iii)) – kolejność dotyczy wszystkich tak zgłoszonych zawodników, niezależnie od rangi i klasy zawodów.

UWAGA 1: Ponieważ możliwość zastąpienia zawodnika zakwalifikowanego przez rezerwowego istnieje aż do zamknięcia rejestracji do dnia 15.05.2015, prosimy zawodników rezerwowych o wcześniejsze poinformowanie organizatora o terminie do którego mogą oni pełnić funkcję rezerwowego, gdyż umożliwi to jak najwcześniejsze poinformowanie właściwego zawodnika rezerwowego i będzie podstawą do ewentualnego zwrotu wpisowego.

UWAGA 2: Organizator prosi członków Kadry Narodowej o osobiste dopilnowanie terminu wpłaty wpisowego.

7) Wpłata za pierwsze **3 hole** do konkurencji przed przystąpieniem do rejestracji zawodnika.

VIII. Koszty uczestnictwa:

1) Organizator w ramach środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- usługi poligraficzne związane z mistrzostwami,
- wodę do mycia i tankowania szybowców,
- osłonę meteorologiczną,
- utrzymanie komisji sędziowskiej,
- utrzymanie służby startowej,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (odbior komunikatów meteo, uzgodnienia ruchowe itp.),
- dostęp do Internetu.

2) Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

- wpisowe w wysokości: 500 zł w obu klasach. Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe w przypadkach wymienionych w punkcie VII.3.
- koszty holi za samolotem: 1 hol (600m) - 150 zł (dotyczy zarówno holi do konkurencji jak i lotów treningowych).
- koszty transportu do i z miejsca zawodów oraz transport szybowca do i po konkurencji.
- koszty ściągania z terenu przygodnego.
- koszty zakwaterowania i wyżywienia – oferty będą na bieżąco publikowane na stronie zawodów <http://www.zawody2015.aeroklubstalowowolski.pl>

IX. Regulaminy:

1) I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników.

2) II Regulamin Zawodów Szybowcowych.

3) Regulamin Lokalny Zawodów.

X. Procedura rejestracji:

Po przybyciu w dniu 15.05.2015 na lotnisko w Turbi w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 3 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie I. z dopiskiem „3 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 15.05.2015 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 14:00 do 20:00.

XI. Postanowienia końcowe:

1) Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.

2) Nowe informacje będą zamieszczane na stronie internetowej zawodów i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy dokonają zgłoszenia z podaniem adresu e-mail.

Dyrektor Mistrzostw
(-)
Dariusz Łukawski

KONIEC

Zatwierdzono przez KS: **Uchwała nr 1/24/02/2015**